

Zienswijze Wijkraad hoofddorp-Centrum Verkeersstructuurplan Hoofddorp

Het Rijk, provincie en gemeente zetten in op het STOMP-principe:

Lopen, Fietsen, openbaar vervoer, mobiliteitsdiensten en privé vervoer. En in die opsomming ligt ook de prioriteit die in het VSP gegeven wordt aan de mobiliteit in dit plan voor de komende 18 jaar.

De wijkraad Hoofddorp-Centrum(WHC) ziet binnen haar eigen gebied zeker voordelen voor de wijkbewoners maar ook grote bedreigingen voor de leefbaarheid en het woon-werk verkeer.

De mobiliteit van bewoners moet centraal gesteld worden in dit plan en binnen die mobiliteitsvraag moet dan ook de priorisering plaatsvinden, De WHC ziet de volgende prioriteit in die mobiliteit: Woon-werk, logistiek tbv het Huishouden, Sport en Recreatie, deze zijn alle eigenlijk primair essentiële mobiliteitsbehoefte van de wijkbewoners.

In de visie van de WHC moet het VSP op die mobiliteitsbehoefte een verbetering opleveren voor de bewoners, zeker als er binnen het gebied van de WHC 20.000 bewoners bijkomen.

Woon-werk Verkeer:

De actieradius van de keuze voor een werkplek wordt hoofdzakelijk bepaald door de reistijd, zowel werkgevers als werknemers benoemen hier een grens.

Er zal ook in 2040 een grotere actieradius zijn bij privé vervoer t.o.v. Openbaar of andere mobiliteitsdienst, zowel in tijd als ook in kosten. Het terugdringen binnen het VSP van Privé vervoer, door o.a. verminderen van parkeer faciliteiten, omleiden van verkeersstromen en andere maatregelen die tot doel hebben de P om te zetten naar STOM. Hebben dan ook direct een beperkende invloed op de keuze van de bewoners voor het vinden van werk.

De arbeidsmarkt in 2040 zou wel eens een veel grotere mobiliteit eis aan werknemers kunnen stellen dan het VSP mogelijk maakt.

Logistiek tbv het Huishouden:

Zelfs binnen het gebied van de WHC kunnen niet alle boodschappen te voet of met de fiets gehaald worden en hoewel bezorgdiensten vandaag een uitkomst zijn is daar geen garantie voor de toekomst als door het VSP deze diensten problemen krijgen met de efficiëntie van hun werkproces. De bewoner met privé vervoer moet er zeker van blijven dat hij zijn goederen kan lossen bij de voordeur met voldoende parkeergelegenheid.

Sport en Recreatie:

Binnen het gebied van de WHC is te weinig ruimte voor Sport en Recreatie, zeker gezien de groei met 25.000 bewoners. Een tennis vereniging, Stadspark het Oude Hoofddorpse Bos en de Fruittuinen wordt straks ingenomen door de nieuwe bewoners van het Stationskwartier. Er ontstaat hier dus een behoefte om uit te wijken naar andere wijken. Voor sport hecht de WHC aan een opwaardering van S,T en OV bereikbaarheid van het Arnolduspark, het Spectrum en het SKWA.

Voor Recreatie hecht de WHC aan een opwaardering van S,T en OV bereikbaarheid van het Haarlemmermeerse bos, De Thoolenburgse Plas en mogelijk Park21.

Het Cultuurgebouw naast het nieuwe Gemeentehuis, de 4Meren en de uitbreiding van Horeca ten dienste van de extra 20.000 levert een andere mobiliteitsbelasting in het gebied van de WHC. Er van uitgaande dat S,T en OV hier de keuze wordt vereist dit ook

passende voorzieningen in de vorm van fietsenstallingen en de verbetering van OV punt Stamplein.

De WHC gaat ervanuit dat de noodzakelijke aanpassingen en voorzieningen gedaan zijn voordat woningen worden opgeleverd en/of het STOMP-principe stapsgewijs operationeel gemaakt wordt, het moet voor de bewoners in de praktijk duidelijk worden dat te voet, met de fiets of in het OV beter, sneller en makkelijker is dan op de oude manier en niet omdat de oude manier middels verkeersmaatregelen beperkt of onmogelijk wordt.

De WHC ziet een probleem bij het loslaten van de huidige norm woningen-parkeerruimte in combinatie met het toepassen van het STOMP-principe voor de leefbaarheid in Hoofddorp Centrum. Het weghalen van parkeerruimte voor bezoekers van het Centrum omdat op die plaatsen nieuwbouw gedaan wordt gaat impact hebben op de beschikbare plaatsen in de wijk, Als daar ook nog de 15.000 woningen in ons gebied bijkomen met een lagere norm parkeerplaatsen is de chaos compleet en de leefbaarheid ernstig in gevaar.

De infrastructurele vraag moet bepalend zijn voor het parkeer aanbod en niet andersom.

De wijkraad Hoofddorp-Centrum onderschrijft de noodzaak van een VSP bij de beoogde bewoners groei in haar gebieden en wil betrokken blijven bij de detail invulling van Het VSP om vanuit het belang van de bewoners te adviseren op de keuzes die de komende jaren gemaakt gaan worden.

Namens de Wijkraad Hoofddorp-Centrum

Willem Verbrugh

Voorzitter