

Zienswijze Wijkraad Hoofddorp Centrum op Concept Fietsplan Haarlemmermeer januari 2023

De Wijkraad Hoofddorp Centrum (WHC) onderschrijft het belang van het fietsnetwerk en infrastructuur binnen de bestuurlijke uitdagingen van een sterk groeiende gemeente en de maatschappelijke veranderingen van de mobiliteit.

De WHC gaat ervanuit dat de burgerparticipatie plaats zal vinden zodra er infrastructurele aanpassingen klaargemaakt worden voor besluit.

De WHC beperkt zich in haar reactie tot haar eigen gebied tussen Hoofdweg, Kruisweg, van Heuven Goedhartlaan en de Geniedijk.

De WHC ziet in haar gebied een exponentiële toename van het aantal bewoners en de daaraan gekoppelde wenselijke mobiliteit. De verwachting is dat de meerderheid zich zal verplaatsen op een elektrisch aangedreven (bak)fiets met snelheden die 2 tot 3 maal hoger zullen zijn dan nu, ofwel 400% meer fietsers met 250% meer snelheid. Een inventarisatie van de huidige fietspaden toont al snel dat de huidige infrastructuur niet geschikt is voor die belasting.

Het mengen van voetgangers en fietsers op hetzelfde pad kan dan niet meer, gelijkwaardige kruisingen van fietspaden onderling wordt risicovol, kruisingen fietsers met voetgangers zal minimaal gaan leiden tot irritatie aan beide zijde.

In het gebied van de WHC zijn een aantal zogenaamde "Ontbrekende Schakels" die zichtbaar gemaakt worden in Arcgis* of gepresenteerd zijn op zaterdag 11 maart in gebouw C.

De WHC is niet overtuigd van het nut en noodzaak van deze nieuwe fietspaden en is vanuit de wijkbewoners overstelpt met argumenten waarom deze onwenselijk zijn:

Fietspad Planetenweg – Boslaan en Fietspad Piratenweg – (Boslaan) Prins Hendriklaan. Deze fietspaden doorkruisen het Stadspark dat als enige rust en groenvoorziening zal gaan dienen voor de duizenden flatbewoners Hydepark en Stationskwartier.

Twee extra 30KM snelwegen met fietsers is daar absoluut ongewenst.

De WHC stelt zich op het standpunt dat een substantiële verbetering van de fietspaden Saturnusstraat – Piratenweg en Marsstraat – Prins Hendriklaan noodzakelijk is voor de beoogde bewoners aantallen. Deze substantiële verbeteringen dienen een directe verbinding te geven tot het winkelcentrum, gemeentehuis en het C. en rekening te houden met het feit dat deze route voor de dagelijkse boodschappen door duizenden mensen gebruikt gaat worden met bijvoorbeeld een bakfiets 30KM/u. Beide wegen gaan ook door het Stadspark en moeten dusdanig afgeschermd zijn dat de rust en veiligheid in het Stadspark gewaarborgd blijft.

Fietspad Geniedijk tussen Nieuweweg en Saturnuspad.

De WHC heeft grote moeite met de menging van snelfietsverkeer, voetgangers, schapen en koeien. prima als recreatie wandeltocht maar onbruikbaar als invulling voor "Ontbrekende Schakels". De WHC is dan ook zeer benieuwd hoe al dit verkeer in beide richtingen over hetzelfde pad op een veilige manier gescheiden gaat worden en adviseert dan ook om deze oplossing eerst te introduceren in het bestaande traject Hoofdweg – Nieuweweg en te toetsen op succes, voordat het cultureel erfgoed Geniedijk nog meer geweld wordt aangedaan.

Voor het traject Geniedijk – Boslaan door de Piratenwijk en De Fruittuinen, handhaaft de WHC haar op 16 maart 2023 ingediende zienswijze en ondersteunt de door mevrouw Myrna van den Kommer namens meerdere bewoners ingediende zienswijze.

De binnen het VSP benoemde STOMP ambitie heeft grote consequenties voor de mobiliteit binnen het Centrum dat samen met Visie Stadscentrum Hoofddorp 2040 hoge eisen gaat stellen aan fiets en voetpaden binnen onze wijk. Het spanningsveld snel(bak)fiets verkeer en voetgangers die in het Amsterdamse kan leiden tot een snelheidsbeperkingen van 20KM/u.. wat volgens de WHC geen oplossing zal zijn gezien de effectiviteit van handhaving en de cultuur op de fiets.

De WHC pleit dan ook voor een goede scheiding tussen voetgangers en fietsers, voorrangsborden bij gelijkwaardige fietspadkruisingen, zebra's waar voetgangers en fietsers elkaar kruisen. Dit in het kader van 400% meer fietsers met 250% meer snelheid.

En waar stallen we al die fietsen van de klanten voor het winkelcentrum, de supermarkten en Horeca in ons centrum?

Het is te verwachten dat ook het bezoek aan het Centrum gelijke tred houdt met de bevolkingsgroei dus ook hier potentieel 400% groei, echter de vastgoed eigenaren hebben alleen een voorziening voor het stallen van auto's het is dus zaak dat de gemeente vanuit het VSP en het Fietsplan de vastgoed eigenaren er van overtuigd, dat bezoekers met de fiets voor wat betreft de parkeervoorzieningen gelijkgesteld zullen moeten worden aan automobilisten omdat deze omzet anders mogelijk gemist zal worden.

De parkeergarage onder het Stamplein is ideaal voor de combinatie auto en fiets.

De ingang vanaf de Hoofdweg wordt dan voor auto's met als uitgang voor de rotonde Nieuweweg.

De twee in en uitgangen dicht gelegen tegen het Stamplein zijn dan voor de fietsers met twee blokken in de garage een naast ingang Foodcourt AH en een blok bij de ingang Dirk, de 3^e bestaande tweewielerstalling ingang Jumbo blijft gehandhaafd.

Het succes van het realiseren van goede voorzieningen samen met de vastgoed eigenaren in het centrum is voor de WHC bepalend voor het succes van het Fietsplan, het VSP en de centrum visie 2040 en dus de leefbaarheid in onze woonomgeving.

Willem Verbrugh

Voorzitter Wijkraad Hoofddorp Centrum